

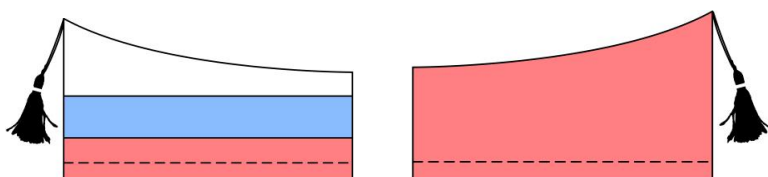
9 класс. «Изготовление комплекта атрибутики патриотического движения (пилотки и детали вымпела с нашивкой/шевроном)».

Перед началом работы внимательно прочитайте задание, изучите объект труда, наличие материалов и приспособлений для работы, предоставленное в аудитории оборудование.

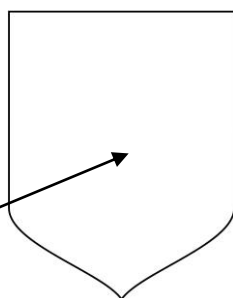
Задание: выполнить обработку комплекта атрибутики детского молодёжного движения (пилотки и нашивки/шеврона из фетра в виде голубя мира на деталь вымпела). Дополнить оформление нашивки/шеврона из фетра элементами декора (поддерживающими предложенную патриотическую тематику) с использованием разнообразных и ручных и машинных строчек.

Левая сторона пилотки

Правая сторона пилотки

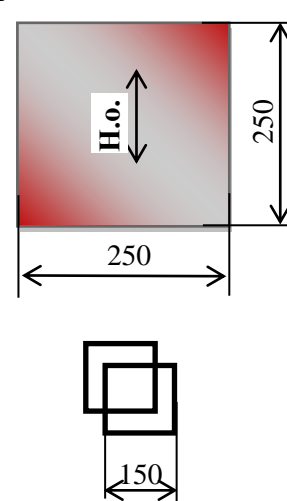
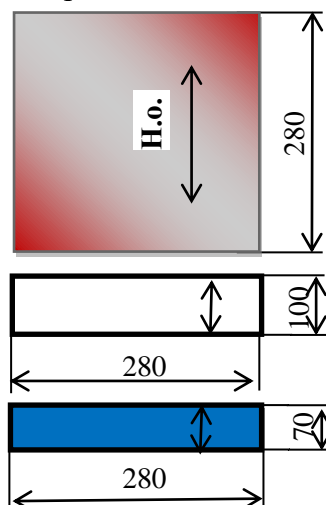


Место выполнения нашивки/шеврона из фетра



Материалы и приспособления:

1. Основная ткань (красная)
 - для пилотки – 280 мм X 280 мм;
 - для детали вымпела – 250 мм X 250 мм;
2. Белая ткань – 100 мм X 280 мм.
3. Синяя ткань – 70 мм X 280 мм.
4. Нити (пряжа) для кисти – 1 моток.
5. Элементы декора (2 лоскута тонкого фетра по 150 мм X 150 мм, бусина чёрная – 1 шт., лента атласная зелёная – 30 см, мулине в тон одного цвета фетра).
6. Приспособление для выворачивания.

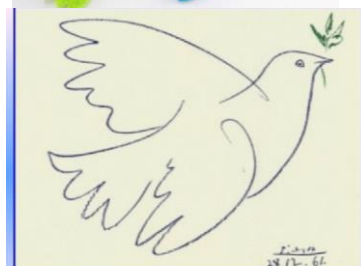


Пионерские пилотки вместе с вымпелами и галстуками были частью пионерской атрибутики.

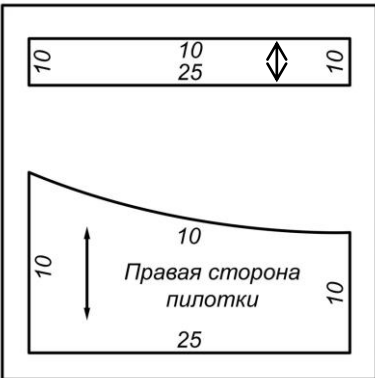
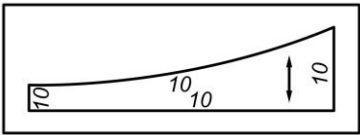
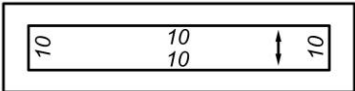
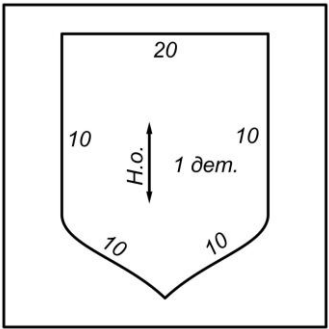
В настоящее время в некоторых школах, пионерских лагерях они по-прежнему остаются частью формы и принадлежностью молодёжного патриотического движения.

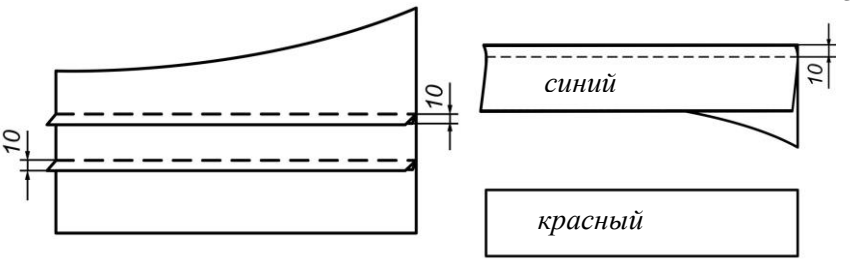
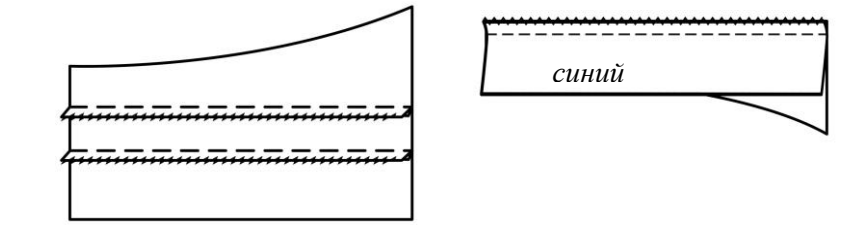
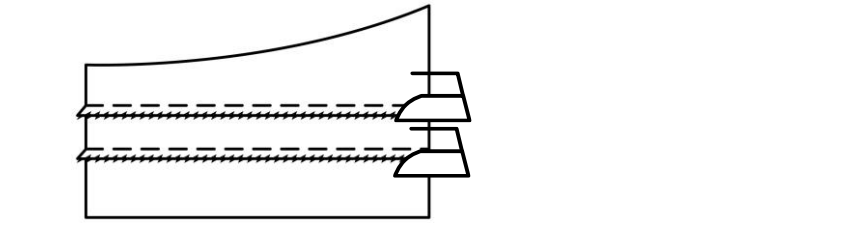
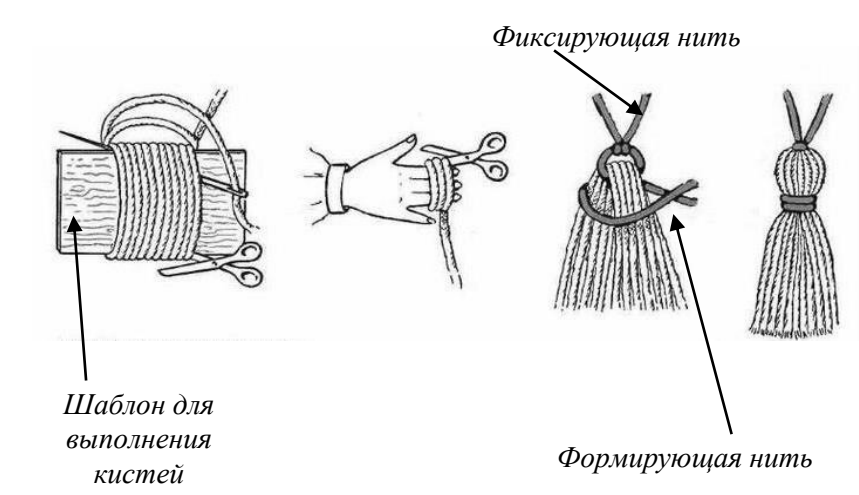
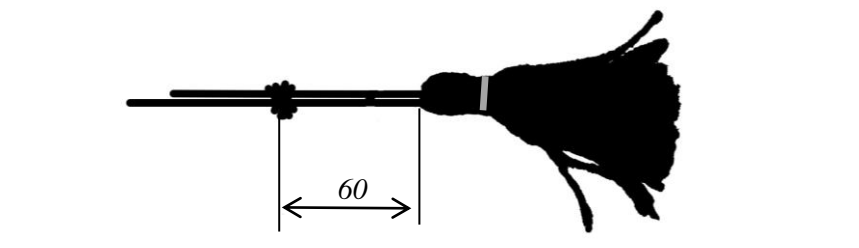
Голубь мира — выражение, получившее популярность после окончания Второй мировой войны. «Голубка Пикассо» — белый голубь мира, нарисованный Пабло Пикассо в 1949 году и неоднократно им воспроизводившийся в различных вариациях, один из самых узнаваемых символов мира,

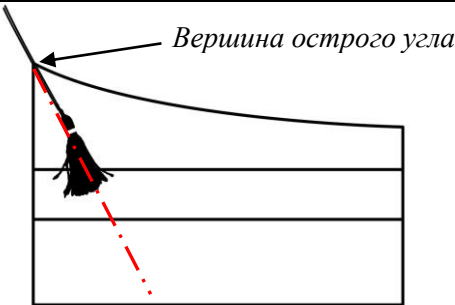
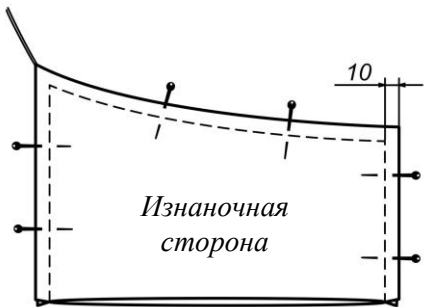
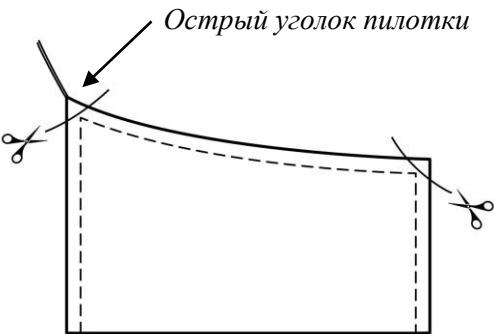
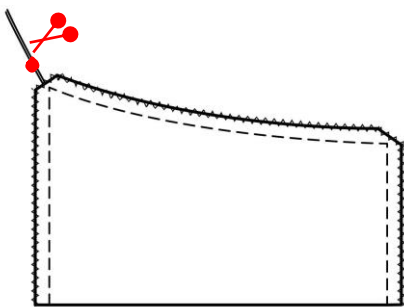
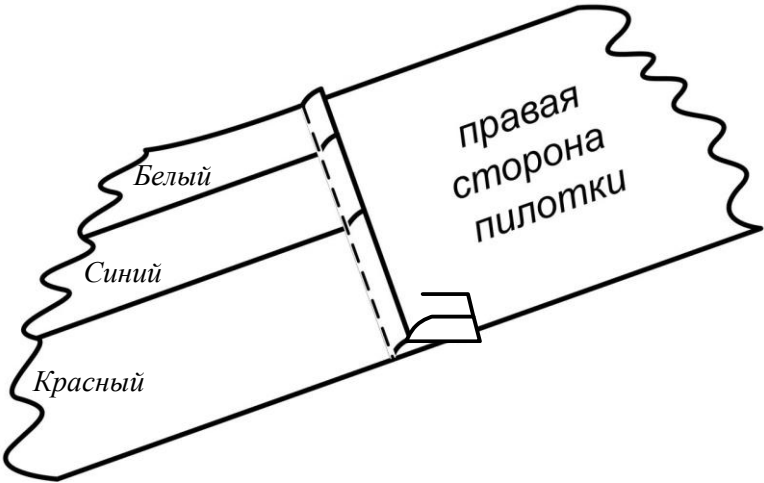
обошедший всю планету. Во многих культурах птица стала символом хороших новостей, мира, добра и могущества. Не случайно на многих вымпелах присутствует изображение птиц. Разработайте свой вариант нашивки/шеврона с голубем мира на деталь вымпела.



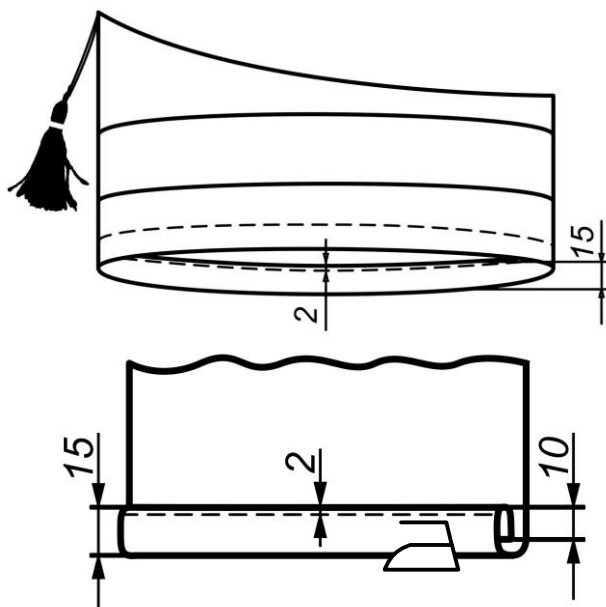
Пабло Пикассо
«Голубь мира»

Описание операции	Графическое изображение
<p>1.Продумать свой вариант нашивки/шеврона на деталь вымпела. Предварительно определить место расположения всех его элементов (деталей аппликации, строчек и швов, элементов декора), способы крепления. Продумать стилевое и цветовое решение. Выполнить эскиз в натуральную величину, выкройку/выкройки деталей аппликации (использовать лист на стр. № 8). Обратить внимание на величину припуска по конструктивным линиям вымпела.</p> <p>Рекомендуем выбирать легкие в исполнении, но эффектные способы отделки и не задерживаться на этом этапе! Работу рекомендуем начать с пилотки.</p>	<p align="center"><i>Место для вашего эскиза</i></p>
<p>2.Вырезать выкройку пилотки (смотри стр. № 6) и выкройку детали вымпела (смотри стр. №7).</p> <p>При необходимости подготовить выкройки деталей пилотки для раскроя деталей левой стороны изделия.</p>	
<p>3.Произвести раскрой деталей пилотки, соблюдая направление долевой нити и заданные параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> -<i>правая сторона пилотки (из красной ткани);</i> -<i>нижняя деталь левой стороны пилотки (из красной ткани);</i> -<i>верхняя деталь левой стороны пилотки (из белой ткани);</i> -<i>средняя деталь левой стороны пилотки (из синей ткани);</i> -<i>деталь вымпела;</i> -<i>детали нашивки/шеврона.</i> <p>По нижнему срезу пилотки дать припуск 25 мм. По всем остальным срезам пилотки 10 мм.</p> <p>Припуск по верхнему срезу вымпела - 20 мм, по боковым и нижним срезам -10 мм.</p>	<div> <div> <p align="center"><i>Раскрой деталей из красной ткани</i></p>  </div> <div> <p align="center"><i>Раскрой деталей из белой ткани</i></p>  </div> </div> <div> <div> <p align="center"><i>Раскрой деталей из синей ткани</i></p>  </div> <div> <p align="center"><i>Раскрой детали вымпела</i></p>  </div> </div>

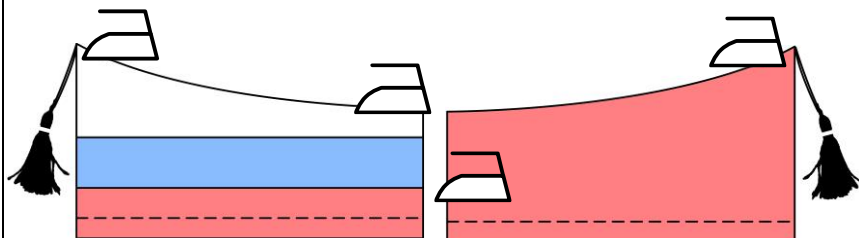
<p>4. Соединить последовательно все детали левой стороны пилотки (см. эскиз). Предварительно детали сколоть булавками, при необходимости сметать. Проложить строчки стачивания шириной шва 10 мм.</p>	<div style="text-align: right;">3</div> 
<p>5. Обработать последовательно припуск на шов зигзагообразной строчкой. Подобрать оптимальную длину и ширину зигзагообразной строчки.</p>	
<p>6. Припуск на шов соединённых деталей заутюжить в сторону нижнего среза <i>левой стороны пилотки</i>.</p>	
<p>7. Выполнить кисточку из пряжи. Шаблон для выполнения кисточки (ориентировочной высотой 65 мм±5 мм) рекомендуем выполнить из листа на стр. 9, который нужно сложить гармошкой по контрольным линиям, перегнуть (для прочности шаблона) по вертикальной осевой линии.</p> <p>Для выполнения кисточки необходимо из «моточка» подготовить пару нитей длиной 25 см:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>фиксирующая нить</i>; - <i>формирующая нить</i>. <p>Для фиксации кисти нет необходимости пользоваться иглой. Достаточно расположить <i>фиксирующую нить</i> на шаблон под всеми нитями наматывания перед работой.</p>	
<p>8. На <i>фиксирующей нити</i> завязать аккуратный узелок на расстоянии 60 мм от макушки кисточки, который предупредит выскальзывание кисти из шва пилотки.</p>	

<p>9. Расположить <u>фиксирующие нити кисточки</u> на лицевой стороне левой стороны пилотки таким образом, чтобы узелок совпал с вершиной острого угла детали пилотки, а направление кисточки было точно по биссектрисе.</p>	<p>4</p>  <p>Вершина острого угла</p>
<p>10. Соединить детали пилотки лицевыми сторонами внутрь (кисточка остаётся внутри и строго по биссектрисе). Детали сколоть. При необходимости сметать. Обработать срезы обтачным швом шириной шва 10 мм.</p>	 <p>10</p> <p>Изнаночная сторона</p>
<p>11. Подрезать <u>только</u> излишки <u>ткани</u> в уголках, не доходя до строчки 2 мм. В остром уголке пилотки аккуратно отсечь <u>только ткань</u>. <u>Фиксирующие нити кисточки</u> отрезать за узелком <u>чуть позже</u>, предусмотрев этим выскальзывание кисти из шва пилотки в дальнейшем.</p>	 <p>Острый уголок пилотки</p>
<p>12. Обработать припуск на шов обтачивания зигзагообразной строчкой (в том числе – по образовавшимся маленьким наклонным линиям). Подобрать оптимальную длину и ширину зигзагообразной строчки. При обработке маленькой наклонной линии бывшего острого угла оттянуть узелок фиксирующих нитей. И только после операции с зигзагообразной строчкой отрезать излишки фиксирующих нитей, не трогая узелок.</p>	
<p>13. Шов обтачивания на боковых срезах пилотки направить в сторону <i>правой стороны детали</i> пилотки (заутюживание произвести только снизу детали, насколько это возможно).</p>	 <p>Белый</p> <p>Синий</p> <p>Красный</p> <p>правая сторона пилотки</p>

14. Обработать нижний срез пилотки швом вподгибку с закрытым срезом. Предварительно заметать подогнутый сгиб. Величина подгиба - 15 мм. Строчку проложить на расстоянии 2 мм от подогнутого среза. Приутюжить.

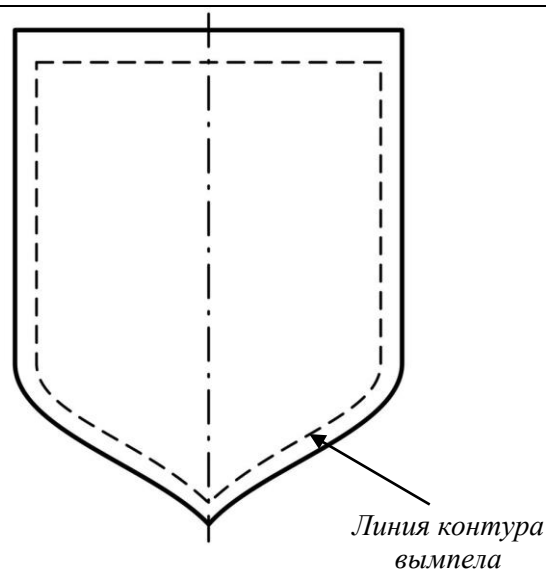


15. Вывернуть пилотку на лицевую сторону. Аккуратно и тщательно выправить кисточку, углы и швы обтачивания. Выметать обтачной шов на ребро. Слегка приутюжить. Удалить нити временного назначения. Проутюжить изделие.



16. Перейти к обработке детали вымпела (см. п. 1 и текст задания). Выполнить оформление нашивки/шеврона с учётом заявленного задания, с использованием и ручных и машинных швов и предложенных элементов декора. При оформлении детали вымпела необходимо учесть:

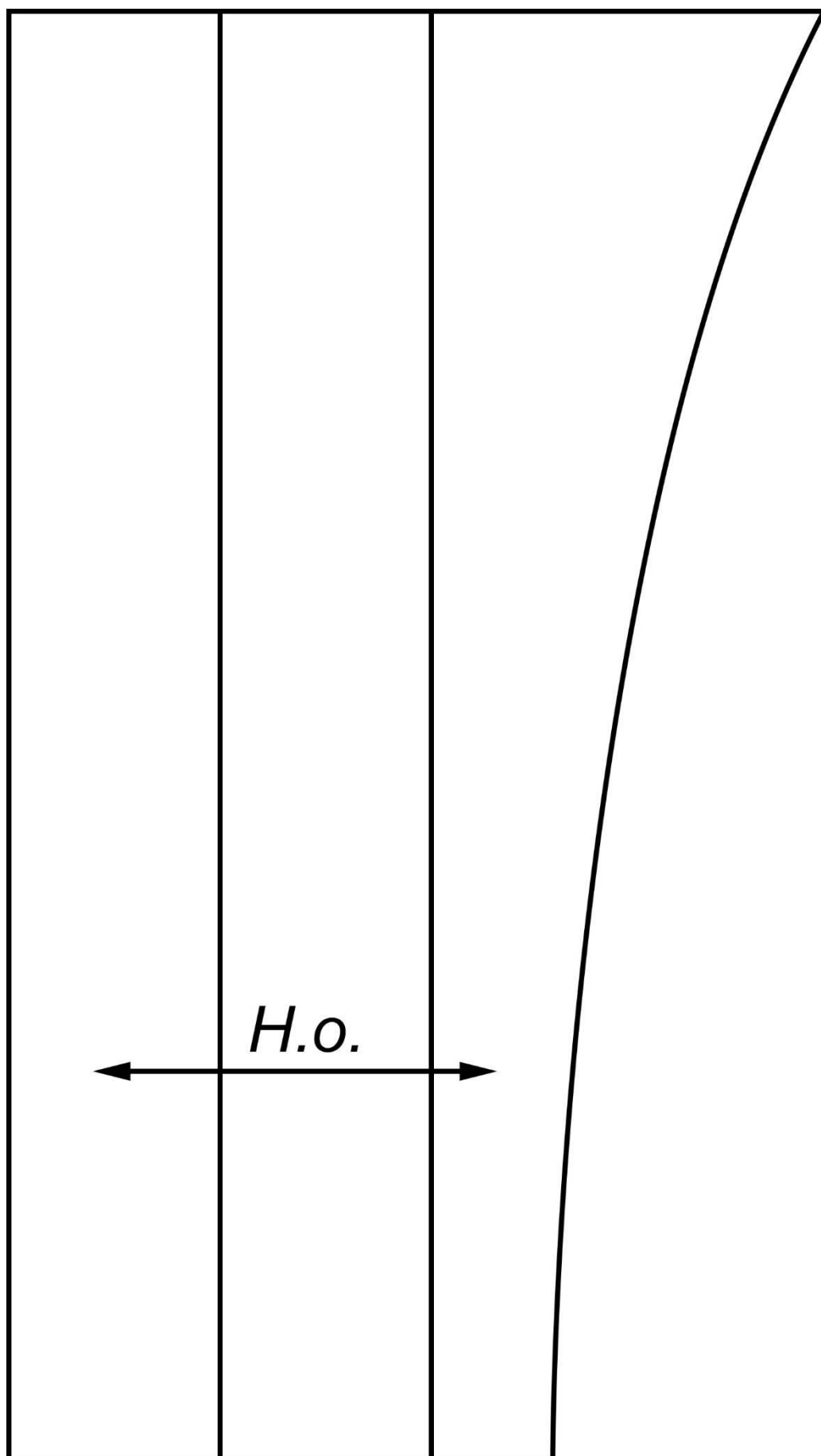
- ось симметрии;
- согласованность размера аппликации с величиной припусков на швы вымпела (не допускать критично близкого расположения элементов декора к линиям контура детали). Удалить все нити временного назначения. Провести окончательную влажно-тепловую обработку пилотки и вымпела.



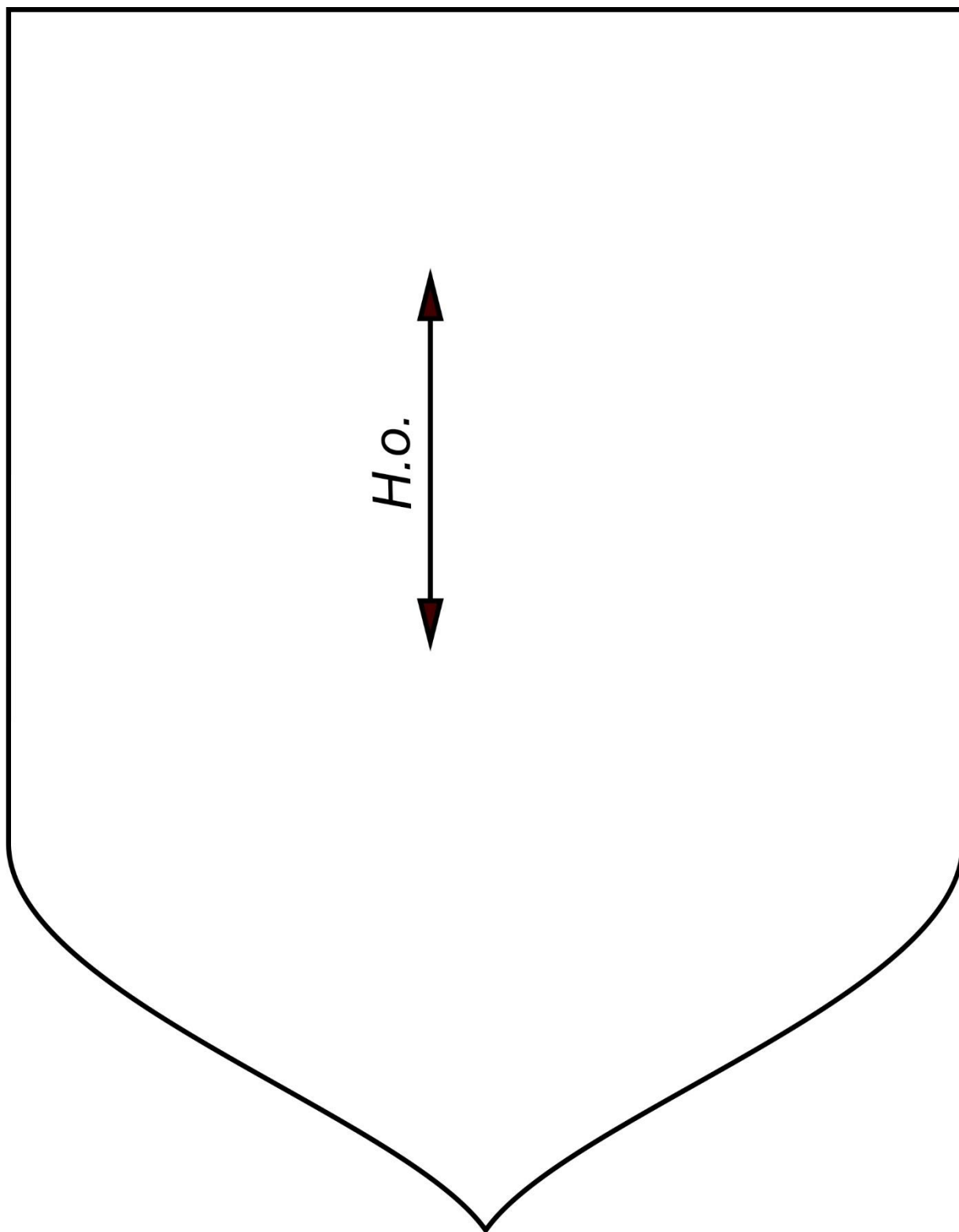
Особые замечания: _____

Отметка о несоблюдении безопасных приемов труда: _____

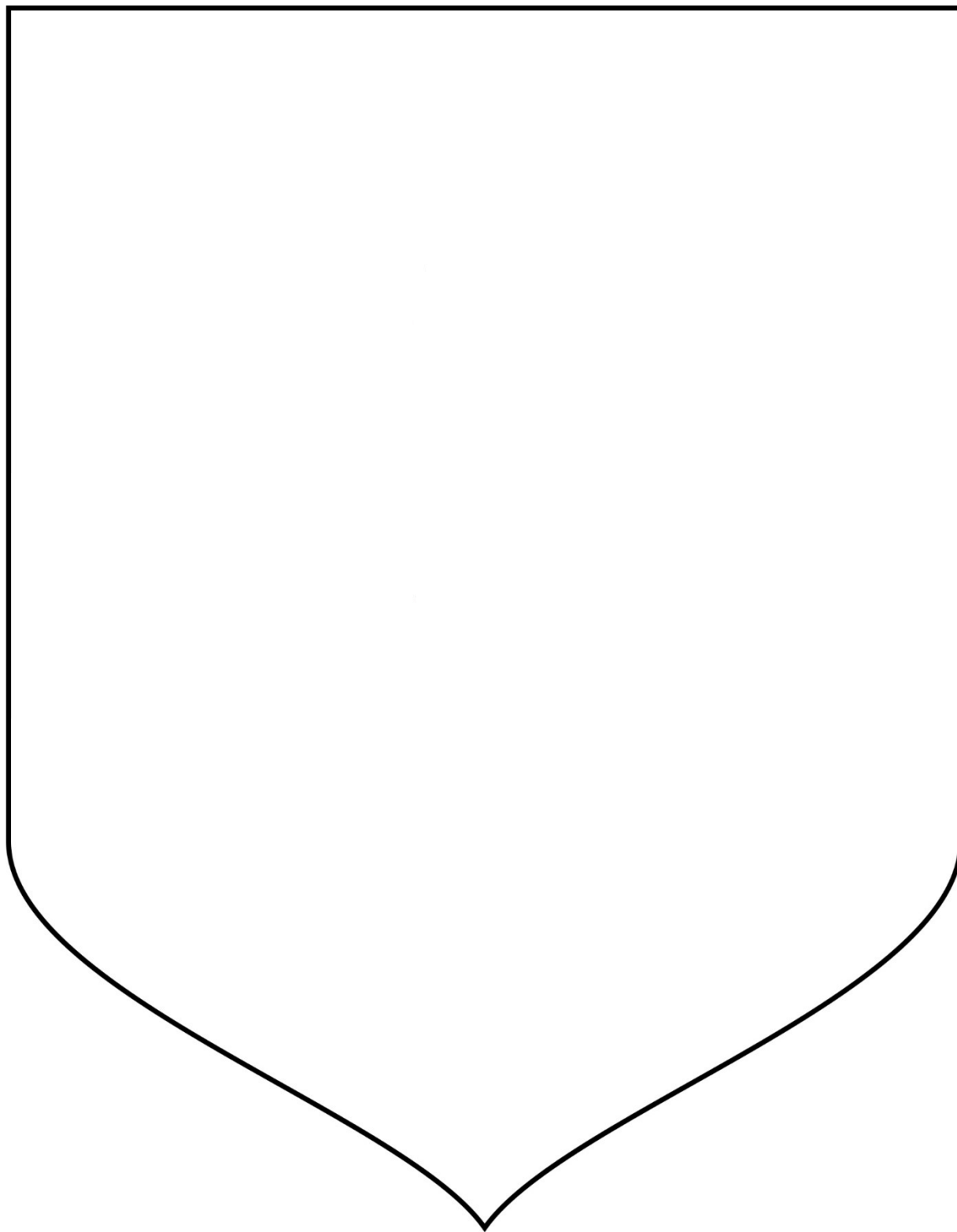
Отметка об отсутствии правильной организации рабочего места и формы: _____



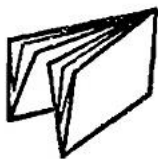
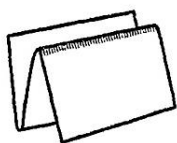
Выкройка детали вымпела



**Место для выполнения эскиза, выкройки/выкроек деталей нашивки/шеврона на деталь
вымпела**



Лист бумаги сложить гармошкой по горизонтальным контрольным линиям, перегнуть (для прочности шаблона) по вертикальной осевой линии. При выполнении кисточки пряжу не перетягивать!



Карта пооперационного контроля
«Изготовление комплекта атрибутики патриотического движения (пилотки и детали
вымпела с нашивкой/шевроном)»

№	Критерии оценки	Баллы	Факт
Технические условия на изготовление пилотки		10	
1	Детали выкроены с учетом направления Н. О., в соответствии с предложенным шаблоном (без искажения формы), с правильным расположением сторон; с правильным чередованием цветов, с правильным определением лицевых сторон (да/нет)	0,5	
2	Симметричность нижних прямых уголков (уголки – прямые, симметричные) (да/нет)	1	
3	Высота изделия (по длинной стороне), 135 мм±6мм (да/нет)	0,5	
4	Высота изделия (по короткой стороне), 90 мм±5мм (да/нет)	0,5	
5	Длина изделия (по нижнему срезу пилотки) 240 мм±5 мм (да/нет)	0,5	
6	Линии низа сторон пилотки при совмещении верхнего обтачного шва совпадают во всех местах (да/нет)	0,5	
7	Соединение всех деталей левой стороны пилотки выполнены «без набегания складки» (грамотное ВТО присутствует; с ш.ш. 10 мм±1 и во всех местах величина одинакова, зигзагообразная этих двух срезов (белой с синей и синей с красной) присутствует, строчка качественная (по краю, шаг уменьшен) (да/нет)	1	
8	Излишки ткани в уголках грамотно отсечены, углы тщательно выправлены (да/нет)	0,5	
9	Качественная строчка обтачивания (10 мм±1и во всех местах величина одинакова, зигзагообразная строчка качественная (по краю, шаг уменьшен), зигзаг по маленьким наклонным срезам присутствует, боковые швы заутюжены в сторону правой части пилотки) (да/нет)	1	
10	Обтачной шов выметан на ребро, ВТО присутствует (да/нет)	1	
11	Качественная обработка подгиба нижнего среза (15 мм ± 1мм, одинакова во всех местах по нижнему срезу) (да/нет)	1	
12	Ширина строчки от подогнутого нижнего края пилотки 2 мм±1 мм; во всех местах одинакова (да/нет)	0,5	
13	Качество выполнения кисточки (форма – по модели, с грамотным и аккуратным оформлением всех элементов; с величиной 65±5 мм, формируемая нить кисточки закреплена, фиксирующие нити отрезаны, но с узлом; длина готовой кисточки от острого угла вместе с фиксирующими нитями 110 мм±5мм) (да/нет)	0,5	
14	Окончательная отделка выполнена (нити временного назначения удалены, наличие закрепок с их оптимальной длиной) (да/нет; (5-7) ±1 мм)	0,5	
15	Качество окончательной влажно-тепловой обработки (да/нет)	0,5	
Характер оформления нашивки/шеврона вымпела и соблюдение технических условий на изготовление детали вымпела		5	
16	Деталь вымпела выкроена с учетом направления нити основы, в соответствии с предложенным шаблоном (без искажения формы, симметричность присутствует), правильным определением лицевой стороны (да/нет)	0,5	
17	Нашивка/шеврон из предложенных материалов присутствует и поддерживает заявленную в задании тематику (патриотическую, «голубь мира»), обладает определённой сложностью при разработке выкройки голубя (да/нет)	1,5	
18	Элементы аппликации нашивки/шеврона выполнены с применением и ручных стежков (с помощью мулине) и машинных, с технологически грамотным выбором швов и строчек, с учётом расположения элементов декора относительно линий контура вымпела, качественно, в том числе с изнаночной стороны (да/нет)	1,5	
19	В декоративном оформлении присутствуют фетр (2 цвета), бусина, лента и с качественным креплением (да/нет)	0,5	
20	Композиционное решение всех элементов декора уместно, согласовано с размерами детали, оригинально, с грамотным подбором цветовых сочетаний (да/нет)	0,5	
21	Окончательная отделка выполнена, качество окончательной влажно-тепловой обработки детали вымпела присутствует (да/нет)	0,5	
Итого:		15	